

**INSTRUCȚIUNI PRIVIND DEPLASAREA LUCRĂTORILOR DIN
CADRUL USAMVBT DE ACASĂ LA LOCUL DE MUNCA ȘI INVERS
Cod 01 /2020**

**Aprobat,
Prof. dr. ing. Acatincăi Stelian**

1. DOMENIU DE APLICARE:

Art. 1. Instrucțiunile proprii de sănătate și securitate în munca privind traseul lucrătorilor de la domiciliu la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu se aplică pentru toate locurile de muncă din cadrul societății.

2. SCOPUL INSTRUCȚIUNILOR:

Art. 2. Reducerea riscului de accidentare a lucrătorilor pe traseul de la domiciliu la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu;

Art. 3. Instruirea și formarea lucrătorilor cu privire la circulația în condiții de siguranță pe drumurile publice.

3. EXTRAS DIN LEGEA 319/2006:

Art. 4. Prevede că este de asemenea accident de muncă :“accidentul de traseu, dacă deplasarea s-a făcut în timpul și pe traseul normal de la domiciliul lucrătorului la locul de muncă organizat de angajator și invers”.

**4. REGULI PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE(EXTRAS
ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR.195/2002 PRIVIND
CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE-MODIFICATĂ ȘI
COMPLETATĂ PRIN O.U.G. NR,63/2006 PUBLICATĂ ÎN MONITORUL
OFICIAL,PARTEA I,NR.729/20.09.2006**

Art. 5. Definește ca “participant la trafic”-persoana fizica ce utilizează ,la un moment dat, drumul public;

Art. 6. Pietonii sunt obligați sa se deplaseze numai pe trotuar, iar in lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stânga a drumului, in direcția lor de mers. Cand si acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați sa circule cat mai aproape de marginea din partea stânga a părții carosabile, in direcția lor de mers.

Art .7. Pietonii au prioritate de trecere fata de conducatorii de vehicule numai atunci cand sunt angajați in traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate si semnalizate corespunzător, ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.

Art. 8. Traversarea drumului public de catre pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate si semnalizate corespunzător, iar in lipsa acestora, in localități, pe la coltul străzii, numai după ce s-au asigurat ca o pot face fara pericol pentru ei si pentru ceilalți participanți la trafic.

Art. 9. Pietonii surprinși si accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermisele culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere poarta întreaga răspundere a accidentarii lor, in conditiile in care conducătorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulatia prin acel sector.

Art. 10. Sunt asimilate pietonilor persoanele care conduc un scaun rulant de construcție speciala, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mana, precum si cele care se deplasează pe patine sau dispozitiv cu role.

Art. 11. Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier si persoanele care se afla pe platforma drumului public si sunt autorizate, in exercitarea atribuțiilor de serviciu, sa îndrume sau sa dirijeze circulatia rutiera, in conditiile stabilite prin regulament.

Art. 12. Este interzisa ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar cand aceasta este permisa, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minima a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie sa fie de cel putin un metru.

Art. 13. Regulile privind circulatia pe drumurile publice a mopedelor, bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animala, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum si de animale se stabilesc prin regulament.

Semnalizarea rutiera

Art. 14. Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloace de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule.

Art. 15. Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților cailor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.

Art. 16. Mijloacele de semnalizare rutiera sunt:

- sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră,
- indicatoarele,
- marcajele,
- alte dispozitive speciale.

Art. 17. Mijloacele de semnalizare rutiera se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

Art. 18. Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții au următoarele semnificații:

- semnalul de culoare verde permite trecerea,
- semnalul de culoare roșie interzice trecerea,
- semnalul de culoare galbenă, împreună cu cel de culoare roșie, interzic trecerea.

Art. 19. Mijloacele de semnalizare rutiera pot fi însoțite și de dispozitive speciale de avertizare.

Art. 20. Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutiera, în următoarea ordine de prioritate:

- semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier,
- semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor,
- semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației,
- semnalele luminoase sau sonore,
- indicatoarele,
- marcajele,
- regulile de circulație.

Art. 21. Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitive de iluminare montate pe autovehicule și au următoarele semnificații:

- lumina roșie obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului,
- lumina albastră obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere,
- lumina galbenă obligă participanții la trafic să circule cu atenție.

5. REGULI SUPLIMENTARE PENTRU CIRCULAȚIA ÎN SIGURANȚA PE TRASEUL DE LA DOMICILIU LA LOCUL DE MUNCĂ ȘI DE LA LOCUL DE MUNCĂ LA DOMICILIU

Art. 22. Lucrătorii sunt obligați să nu urce, să nu coboare și să nu deschidă ușile autovehiculelor de transport în comun în timpul mersului,

Art. 23. Lucrătorii sunt obligați să nu călătorească pe scările sau părțile laterale ale caroseriei tramvaielor, troleibuzelor, autobuzelor sau altor mijloace de transport în comun ori stand în picioare în caroseria autocamioanelor sau remorcilor,

Art. 24. Lucrătorii sunt obligați să nu distragă, prin discuții, atenția conducătorilor autovehiculelor de transport în comun,

Art. 25. Să folosească numai acele culoare și scări rulante de acces la peroanele amenajate pentru urcare/coborâre în mijloacele de transport în comun. Calatorii nu vor urca sau cobora din ramele acestor mijloace de transport după ce a fost comunicată comanda de închidere a ușilor de acces ale mijlocului respectiv,

Art. 26. Să respecte toate indicațiile de utilizare ale ascensoarelor clădirilor în care salariații se afla pe timpul îndeplinirii îndatoririlor de serviciu,

Art. 27. La deplasarea la/de la loc de munca /domiciliu cu autovehiculul proprietate personala sa respecte legislația specifica circulației pe drumurile publice, astfel încât sa protejeze propria persoana si pe ceilalți participanți la trafic,

Art. 28. Prezentele instrucțiuni proprii de securitate si sănătate a muncii nu sunt limitative, ele putând fi completate in functie de conditiile specifice fiecărui loc de munca si, respectiv, fiecărei activități.

Prezentele instrucțiuni proprii de securitate a muncii se vor aduce la cunoștința întregului personal, cu ocazia instructajului periodic verificând-se permanent modul de însușire si respectare a lor.

6. URMARI POSIBILE ALE NERESPECTARII PREZENTELOR INSTRUCTIUNI

Art. 29. Râniri ușoare pana la foarte grave sau deces cauzate de accidente rutiere,

Art. 30. Consecințe legate de aplicarea prevederilor Codului Rutier.

Întocmit,
Specialist SSM
Ing. Okros Adalbert